

STRONA TYTUŁOWA – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ	4
1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot inwestycji.	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
5. Zestawienie powierzchni i długości.....	11
6. Zajęcie terenu	11
7. Warunki geotechniczne	12
8. Ochrona dóbr kultury.....	13
9. Wpływ eksploatacji górniczej	13
10. Wpływ inwestycji na środowisko.....	13
11. Obszar oddziaływania obiektu	13
12. Pozostałe dane o obiekcie.....	14
13. Inne wymagania	14
OPIS TECHNICZNY	17
1. Stan istniejący obiektu	18
2. Geometria drogi.....	18
3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe.....	20
4. Odwodnienie	21
5. Roboty drogowe.....	22
6. Obiekty inżynierskie	26
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	27
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji	28
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	28

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia	28
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	29
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	30
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	31
DOKUMENTY FORMALNE.....	33
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	34
KOPIA UPRAWNIENÍ	35
ZAŚWIADCZENIE	36
UZGODNIENIA.....	37
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	39
SPIS RYSUNKÓW	40

**OPIS DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ**

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 1-SA-2024 z dnia 13.02.2024r. zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Zawadzkie z siedzibą ul. Strzelecka 6, 47-120 Zawadzkie, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji – mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 88 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2006 r. nr 58 poz. 405 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006 – znowelizowany zarządzeniem nr 16 GDLP z dnia 19 marca 2014r.,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zawadzkie,

- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych – zarządzenie DG LP nr 48 z dnia 01.09.2020 r.
- Zarządzenie DG LP nr 36 z dnia 28.05.2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 80 W LEŚNICTWIE KRUPSKI MŁYN

Droga zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Zawadzkie w leśnictwie Krupski Młyn i leśnictwie Kielcza.

Zamierzenie budowlane polega na:

- wykonaniu robót ziemnych na całym odcinku drogi (wykopy, nasypy, dowóz gruntu G1 w miejscach gdzie to będzie konieczne np. nasyp pod mijanki),
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego – jezdni drogi głównej na poszerzeniach, mijanki, zjazdu,
- wykonaniu w-wy profilującej na powierzchni jezdni drogi głównej, mijankach, zjazdach i poszerzeniach,
- wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego – jezdni drogi głównej, mijanki, zjazdu i poszerzenia,
- wykonaniu przebudowy zjazdu z drogi powiatowej znajdującego się w ciągu drogi leśnej na dz ewid. nr
- wykonaniu poboczy z materiału dającego się zagęścić min. do $I_s \geq 0,98$,
- oczyszczeniu skarp, poboczy z istniejących zarośli,
- wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi,
- rozplantowaniu humusu poza krawędziami robót ziemnych – ewentualnie wywóz,
- porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne nr **AR_13.170/73, Ar_5.1451/3, Ar_13.1451/14, AR_5.145/6**, położone są w woj. śląskim, powiecie tarnogórskim, w jedn. ewid. 241305_2 Gmina Krupski Młyn, obręb 0001 Krupski Młyn oraz **dz. ewid. nr AR_9.145/1, 158/2, 157/20, 158/3, AR_2.158/5**, obręb 0002 Potępa, Stanowią one teren pod planowaną przebudowę drogi i stanowią własność Skarbu Państwa, i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zawadzkie.

Teren zamierzenia budowlanego stanowi kompleks upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowana jest przebudowa drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: między innymi drogi leśne, jest nadal lasem.

Działka ewidencyjna nr **AR_5.1451/8dr** położona w woj. śląskim, powiecie tarnogórskim, w jedn. ewid. 241305_2 Gmina Krupski Młyn, obręb 0001 Krupski Młyn, stanowi pas drogi gminnej i jest działką zarządzaną przez Wójta Gminy Krupski Młyn. Przebudowa zjazdu z drogi gminnej została uzgodniona Gestorem drogi i wyłączona z zakresu zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę - brak konieczności zgłoszenia.

Stan techniczny drogi istniejącej jest zły. Brak poszerzeń na łukach oraz mijanek znacznie utrudnia prowadzenie ruchu oraz spełnienie warunków ochrony pożarowej jaką ma ona pełnić.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powodują nieprzejezdną drogi oraz dalszą jej degradację w zakresie nawierzchni i podbudowy.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Zawadzkie. W chwili obecnej droga stanowi przejezdną drogę o szerokości ok. 3,0 - 3,6 m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą oraz krzewami (lokalnie).

Orientacyjna powierzchnia planowanej do budowy drogi to około 1,7 ha.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

W pasie drogowym drogi leśnej zinwentaryzowano urządzenia infrastruktury podziemnej w postaci przyłącza gazowego prowadzącego wzdłuż drogi do zlokalizowanej przy niej leśniczówki, przyłącza energetycznego, sieci wodociągowej oraz sieci teletechnicznej. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego

ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Zakres przebudowy nie koliduje z istniejącą infr. podziemną przy założeniu jej normowego posadowienia względem powierzchni drogi leśnej.

Na całej długości droga posiada koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej. Na skutek intensywnej eksploatacji istniejąca nawierzchnia gruntowa utraciła nośność pozwalającą na dalsze eksploatowanie przedmiotowej drogi. W niektórych miejscach na skutek obfitych opadów tworzą się liczne zastoiska wody co spowodowane jest m.in. faktem, że istniejące pobocza wyniesione są ponad poziom nawierzchni istniejącej. W ciągu drogi znajdują się obustronne zjazdy na drogi działowe lub zjazdy do terenów upraw leśnych (wydzielenia i oddziały). Odcinkowo występują również rowy oraz istniejące przepusty pod drogą i zjazdami prowadzące ciekli melioracji leśnej.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- województwo śląskie,
- powiat tarnogórski,
- jedn. ewid. 241305_2 Gmina Krupski Młyn,
- obręb 0001 Krupski Młyn / 0002 Potępa,
- dz. ewid. nr: **AR_13.170/73, Ar_5.1451/3, Ar_13.1451/14, AR_5.145/6 / AR_9.145/1, 158/2, 157/20, 158/3, AR_2.158/5**
- leśnictwo Krupski Młyn / Kielcza,
- Nadleśnictwo Zawadzkie.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty istniejącego przebiegu oraz w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami pożarowymi mijanek oraz zjazdów na drogi leśne.

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się drogę leśną o szerokości podstawowej 3,5m z obustronnymi poboczami z materiału dającego się zagęścić do $I_s > 0,98$ o szerokości 0,75m.

Zaprojektowano również mijanki w miejscach, gdzie technologicznie powinny się znajdować poszerzenia drogi, nie rzadziej jednak jak 300 m oraz zastosowano poszerzenia drogi zgodne z poradnikiem Drogi leśne.

Wszelkie ewentualne odstępstwa uzyskały zgodę Inwestora oraz nie pogarszają warunków

ochrony pożarowej drogi – został zachowany warunek widoczności.

W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora zlokalizowano zjazdy o parametrach jak na przedstawionych rysunkach pn.: Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Ponadto w ramach zagospodarowania terenu zaplanowano przebudowę zjazdu z drogi gminnej o parametrach jak dla zjazdów zwykłych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni drogi leśnej – na istn. podbudowie:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- w-wa wyrównująca z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 5cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – istn. nawierzchnia/podbudowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni drogi leśnej - poszerzenia, zjazdów, mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- w-wa wyrównująca z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni zjazdu z drogi gminnej :

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- w-wa wyrównująca z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy drogi leśnej:

- w-wa materiału dającego się zagęścić do $I_s > 0,98$
- materiał pozostały po profilowaniu.

Uwaga: Warstwę nawierzchni pobocza drogi leśnej dobrano przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz nie dopuszcza się

najeżdżania kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnika.

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry geometrii poziomej drogi podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi o wartościach zgodnych z danymi rysunkowymi – rys pn. PROFIL PODŁUŻNY.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej.

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006.

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na zewnątrz jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0%. Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego 3,5%. Przekrój typowy drogi w miejscach charakterystycznych pokazany został na rysunku pn. PRZEKROJE NORMALNE.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	2+492,76 m
• Długość rzeczywista (z odc. PKP)	2+484,10 m
• Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	2+369,2 m
• Długość zjazdów	354,2 m
• Szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• Szerokość poboczy drogi leśnej	0,75 m
• Szerokość mijanki	3,00 m
• Długość mijanki	23 m
• Skosy najazdowe 1: 7	21 m
• Wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	r=50,00m
• Powierzchni jezdni drogi leśnej (droga, zjazdy, mijanki)	12 726,00 m ²
• Powierzchnia poszerzeń (ujęta w pow. Jezdni)	926 m ²
• Powierzchnia zjazdów (ujęta w pow. Jezdni)	1903 m ²
• Powierzchnia mijanek (ujęta w pow. Jezdni)	1677 m ²
• Powierzchnia poboczy drogi leśnej	3878 m ²
• Powierzchnia robót	ok 1,7 ha
• Powierzchnia jezdni zjazdu drogi gminnej	108,00 m ²
• Powierzchnia poboczy zjazdu drogi gminnej	26,00 m ²

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zawadzkie. Wszelkie roboty znajdujące się w pasie drogi gminnej zostały uzgodnione z Gestorem drogi. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to około 1,7 ha.

7. Warunki geotechniczne

Celem badań było rozpoznanie podłoża gruntowo-wodnego dla projektowanej budowy drogi leśnej w Leśnictwie Krupski Młyn, a także określenie stopnia skomplikowania warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej dla przedmiotowego obiektu.

Badania wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prace terenowe obejmowały wykonanie rozpoznania w 13 punktach. Rozpoznanie wykonano przy pomocy otworów małosrednicowych do głębokości 1,5 m poniżej powierzchni terenu („ppt”). Łącznie wykonano 19,5 mb wierceń. Otwory dostarczyły informacji na temat wykształcenia i miąższości przewierconych utworów. Podczas wykonywania wierceń dokonywano na bieżąco opisów makroskopowych cech gruntów, pobierano metodą B próbki gruntu z zachowaną wilgotnością i składem ziarnowym o klasie jakości 3 do strunowych worków foliowych. Wybrane próbki przekazane zostały do badań laboratoryjnych. Po wykonaniu niezbędnych pomiarów i obserwacji, otwory zlikwidowano urobkiem, z zachowaniem następstwa warstw. Maksymalna miąższość warstwy ubijanego urobku nie przekraczała 0,5 m. Teren prac uporządkowano i doprowadzono do stanu pierwotnego. Zakres badań laboratoryjnych objął oznaczenie podstawowych własności fizycznych gruntów. Prace laboratoryjne obejmowały szczegółowo:

- analiza makroskopowa,
- analiza uziarnienia gruntów,
- badania granic konsystencji.

W ramach prac badawczych wykonano 7 sondowań sondą DPL do głębokości 1,5 m p.p.t.. Łącznie wykonano 10,5 mb sondowań DPL. Wyniki sondowań DPL przedstawiono na załącznikach nr 4.1 – 4.7 w Dokumentacji geotechnicznej.

W miejscach wykonania otworów geotechnicznych teren badań pokrywa warstwa kruszywa łamanego o miąższości 0,15 - 0,6 m. Pod warstwą kruszywa łamanego występują grunty rodzime – mineralne, spoiste i niespoiste – stanowiące podłoże budowlane.

Ze względu na genezę i zróżnicowanie parametrów fizyko-mechanicznych, grunty występujące w podłożu podzielono na następujące warstwy:

W podłożu budowlanym wydzielono 8 warstw geotechnicznych:

- Warstwa nB – nasyp budowlany - grunt w postaci piasku pylastego z domieszką cegły i humusu w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne – ID=0,40;
- Warstwa Ia – piasek próchniczny (PH) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne – ID=0,35;

- Warstwa Ib – piasek drobny (Pd) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne – ID=0,40;
- Warstwa IIa – piasek średni (Ps) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne – ID=0,40;
- Warstwa IIb – piasek średni (Ps) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne – ID=0,50;
- Warstwa IIc – piasek średni (Ps) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne – ID=0,60;
- Warstwa IIIa - pył piaszczysty (πp) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – IL=0,20;
- Warstwa IIIb – piasek gliniasty (Pg) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – IL=0,10.

Charakterystyczne parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawiono w załączniku nr 5 Dokumentacji Geotechnicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, ustalono, że warunki gruntowo-wodne są proste i ze względu na charakter obiektu przyjęto **pierwszą kategorię geotechniczną**.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Zgodnie z art. 2 ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), droga o nawierzchni z kruszywa łamanego jest drogą o nawierzchni gruntowej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko po myśli rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839).

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2022

r. poz. 88 z późn. zm.) to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją teren w otoczeniu przedmiotowej drogi jest lasem. Wynika to również z przeznaczenia zawartego w danych ewidencyjnych.

Dodatkowo zgodnie z zapisami w pkt. 10 przedmiotowego projektu droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

W oparciu o powyższe, w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora, a w zasadzie do samej inwestycji.

12. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy technicznej D (droga dojazdowa) i stanowić będzie dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Wycięcie drzew i gospodarka pozyskanym drewnem leży po stronie Inwestora tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zawadzkie. Wykonawca ma jedynie wykarczować pozostałe pnie i właściwie je zagospodarować w konsultacji z Inwestorem.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

13. Inne wymagania

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad, kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu przebudowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcie pasa drogowego, a także uiszcza stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami zawartymi w SST). W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim

sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania na górną w-we nawierzchni powinno spełniać wymagania aktualnej normy, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- Nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywymi granicznych dobrego uziarnienia

Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w SST.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

OPIIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący obiektu

Teren objęty projektem stanowi pas istniejącej drogi leśnej gruntowej o szerokości 3,00 do 3,60m z poboczami. Teren przylegający do drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i koliduje ze skrajnią drogową.

Nawierzchnia istniejącej drogi wykonana jest z materiału, który w skutek intensywnej eksploatacji został zniszczony i nie nadaje się do przenoszenia ruchu generowanego wywozem drewna.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne i działowe. W wyniku ustaleń nie wszystkie istniejące zjazdy zostały ujęte w docelowych rozwiązaniach.

Stan nawierzchni zjazdów jest porównywalny z przedmiotową drogą na w/w odcinkach.

Stan techniczny drogi istniejącej jest zły. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, które uniemożliwiają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powodują nieprzejezdnosć drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Zawadzkie. Stan istniejących przepustów jest dostateczny i zły, co skutkuje objęcie ich remontem poprzez wymianę części przelotowych oraz remoncie wlotów i wylotów (ścianki czołowe). Rowy w większości są zamulone i niedrożna. W niektórych miejscach rowy są prawie w całości zatarte.

2. Geometria drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

– Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	2+492,76 m
– Długość rzeczywista (z odc. PKP)	2+484,10 m
– Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	2+369,2 m
– Klasa techniczna drogi	- D,
– Przekrój drogowy, szlakowy, (0,75m pobocze + 3,5m jezdnia + 0,75m pobocze)	
– Prędkość projektowa	- 30km/h
– Kategoria ruchu	- KR-1
– Obciążenie nawierzchni	- 10t na oś
– Szerokość korony drogi	- min 5.5 m,

- Pobocze drogi leśnej - 2 x 0,75 m
- Nawierzchnia drogi leśnej - nawierzchnia z kruszywa
- Nawierzchnia zjazdu z drogi gminnej - kruszywo

Ze względu na prędkość projektową i klasę drogi przyjęto na całości drogi przekrój daszkowy o wartości 3,5%.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej drogi przedstawione zostały na rys. PRZEKROJE NORMALNE.

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym przebiegiem drogi leśnej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni oraz ewentualnych poszerzeń na długości łuku jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Starano się aby maksymalnie dopasować przebieg korygowanej niwelety do rzędnych istniejących drogi leśnej jak i również dochodzących zjazdów na drogi boczne i działowe. Elementy łuków pionowych oraz parametry prostych wraz z ich pochyleniami pokazano na profilu podłużnym

drogi.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową oraz poziomą a także wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy i widocznością.
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi Leśne” – Warszawa –Bedoń 2006. .

Przekrój normalny

W części rysunkowej załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% w miejscu mijanek (strona lewa i prawa) a także drogi.

3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- a) Wytyczeniu podstawowych elementów drogi.
- b) Karczowaniu pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem.
- c) Zdjęciu warstwy humusu na poboczach i mijankach w zasięgu planowanych robót drogowych.

Roboty drogowe polegać będą na:

- d) Wykonaniu robót ziemnych na całym odcinku drogi (wykopy, nasypy, dowóz gruntu G1 w miejscach gdzie to będzie konieczne, oraz z miejscach poszerzeń),
- e) Wykonaniu remontu istn. przepustów oraz robót związanych z rowami na całym odcinku drogi,
- f) Wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego – jezdni drogi głównej na poszerzeniach, mijanki, zjazdu, dodatkowe poszerzenia jezdni,
- g) wykonaniu warstwy profilująco-wyrównującej z kruszywa w ciągu jezdni drogi głównej, na mijankach, poszerzeniach i zjazdach
- h) Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego – jezdni drogi głównej, zjazdu,

mijanki,

- i) Wykonaniu poboczy drogi leśnej z materiału dającego się zagęścić min. do $I_s > 0,98$,
- j) Oczyszczeniu skarp i poboczy z istniejących zarośli,
- k) Rozplantowaniu humusu poza krawędziami robót ziemnych – ewentualnie wywóz,
- l) Porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach,
- m) Przebudowie zjazdu z drogi gminnej.

W miejscach gdzie przebiegają sieci podziemne, pnie należy sfrezować za pomocą frezarki do pni na gł. min. 0,4m poniżej poziom planowanej nawierzchni drogi (poszerzenia, zjazdu mijanki).

W pozostałych lokalizacjach pnie należy karczować tradycyjnie za pomocą koparki i innych dostępnych narzędzi.

4. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi poprzez pobocza na teren leśny. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił więcej jak 6%. Rowy znajdujące się wzdłuż drogi oraz dochodzące do przepustów znajdujących się pod drogą i pod zjazdami należy oczyścić/odmulić na dł. zgodnej z planem sytuacyjnym i tabelą poniżej:

ROWY POPRZECZNE DOCHODZĄCE DO DROGI			
Nr rowu	Kilometraż [km]	Strona	Długość [m]
1	0+113,90	Prawa	50,00
2	0+654,4	P/L	70,00
3	0+738,8	P/L	56,00
4	0+822,3	P/L	23,00
5	1+386,80	P	50,00
6	1+393,80	L	50,00
7	1+505,10	P	50,00
8	1+601,90	L	50,00
9	1+606,50	P	50,00
10	1+722,70	L	50,00
11	1+785,20	L	45,00

12	1+829,80	P/L	100,00
13	2+271,9	L	20,00
Razem:			664,00

Zestawienie rowów znajdujących się wzdłuż drogi:

ROWY PRZYDROŻNE RÓWNOLEGŁE DO DROGI				
Nr rowu	Początek	Koniec	Strona	Długość [m]
1	1+386,80	1+706,40	Lewa	319,60
2	1+753,80	1+808,70	Prawa	54,90
3	2+217,90	2+314,30	Prawa	96,40
Razem:				470,90

Kształt poprzeczny rowu zgodnie z rys. 3.1 i 3.2.

5. Roboty drogowe

a) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 20 cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1.

Nie wyklucza się występowanie elementów infrastruktury podziemnej która nie została zidentyfikowana na etapie wykonywania mapy.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłości poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający istniejącego ukształtowania terenu. Nadmiar ponad rozplantowanie należy wywieźć.

Bilans robót (zjazdy, mijanki, poszerzenia):

Wykop	853,6 m ³
Nasyp	363,48 m ³
Rozplantowanie	490,12 m³

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu, będzie większa niż wskazania na kartach otworów to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji poprzez wykonanie np. stabilizacji lub innego

sposobu zaakceptowanego przez Inspektora nadzoru. Do wymiany należy użyć materiałów pochodzących z nadmiaru wykopu jeśli jego parametry na to pozwolą (zakłada się że parametry gruntu rodzimego pozwolą na jego wbudowanie).

Niektóre mijanki zlokalizowane są na istniejących zaniżeniach terenu co skutkować będzie koniecznością uzupełnienia tych zaniżeń materiałem zagęszczalnym pochodzącym z wykopu a w przypadku jego niedoboru z mat. dowiezionego. Koszt dowozu należy ująć w robotach ziemnych.

b) Roboty nawierzchniowe

Na całości drogi nawierzchni jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm wraz z zamięłowaniem, frakcją 0-4 do 0-8 mm.

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów i mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni drogi leśnej – na istn. podbudowie:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- w-wa wyrównująca z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 5cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – istn. nawierzchnia/podbudowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni drogi leśnej - poszerzenia, zjazdów, mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- w-wa wyrównująca z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni zjazdu z drogi gminnej :

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- w-wa wyrównująca z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy drogi leśnej:

- w-wa materiału dającego się zagęścić do $I_s > 0,98$

- materiał pozostały po profilowaniu.

Uwaga

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz nie dopuszcza się najechania kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnika.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi 2+492,76 m
- Długość rzeczywista (z odc. PKP) 2+484,10 m
- Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP) 2+369,2 m
- Długość zjazdów 354,2 m
- Szerokość jezdni podstawowa 3,50 m
- Szerokość poboczy drogi leśnej 0,75 m
- Szerokość mijanki 3,00 m
- Długość mijanki 23 m
- Skosy najazdowe 1: 7 21 m
- Wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki $r=50,00m$
- Powierzchni jezdni drogi leśnej (droga, zjazdy, mijanki) 12 726,00 m²
- Powierzchnia poszerzeń (ujęta w pow. Jezdni) 926 m²
- Powierzchnia zjazdów (ujęta w pow. Jezdni) 1903 m²
- Powierzchnia mijanek (ujęta w pow. Jezdni) 1677 m²
- Powierzchnia poboczy drogi leśnej 3878 m²
- Powierzchnia robót ok 1,7 ha
- Powierzchnia jezdni zjazdu drogi gminnej 108,00 m²
- Powierzchnia poboczy zjazdu drogi gminnej 26,00 m²

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

ZJAZDY				
Nr zjazdu	Kilometraż [km]	Długość [m]	Strona	Powierzchnia [m ²]
Zjazd nr 1	0+890,00	75,78	Lewa	260,07
Zjazd nr 2 - DG	0+906,50	23,39	Prawa	81,06
Zjazd nr 3	0+603,60	13,50	Lewa	49,16

Zjazd nr 4	1+009,20	40,49	Prawa	270,98
Zjazd nr 5	1+057,00	12,20	Lewa	68,49
Zjazd nr 6	1+221,50	30,52	Prawa	197,69
Zjazd nr 7	1+718,50	34,06	Lewa	200,70
Zjazd nr 8	1+826,10	24,68	Prawa	119,10
Zjazd nr 9	2+038,40	27,86	Prawa	165,11
Zjazd nr 10	2+146,40	33,61	Lewa	208,54
Zjazd nr 11	2+390,00	38,11	Prawa	282,59
Razem:		354,20		1903,49

ZESTAWIENIE MIJANEK

MIJANKI			
L.p.	km [m]	Strona	Powierzchnia [m ²]
Mijanka nr 1	0+027,10	Prawa	118,93
Mijanka nr 2	0+192,50	Prawa	130,17
Mijanka nr 3	0+446,50	Lewa	131,77
Mijanka nr 4	0+610,80	Prawa	131,40
Mijanka nr 5	0+774,20	Lewa	131,63
Mijanka nr 6	0+882,10	Lewa	99,31
Mijanka nr 7	1+072,10	Lewa	106,26
Mijanka nr 8	1+203,40	Prawa	100,65
Mijanka nr 9	1+460,50	Prawa	132,14
Mijanka nr 10	1+691,00	Lewa	99,27
Mijanka nr 11	1+870,90	Prawa	132,33
Mijanka nr 12	2+023,80	Lewa	131,47
Mijanka nr 13	2+208,40	Prawa	131,70
Mijanka nr 14	2+358,10	Prawa	99,56
Razem:			1 676,59

ZESTAWIENIE POSZERZEŃ NA ŁUKACH

POSZERZENIA				
Nr poszerzenia	Początek	Koniec	Strona	Powierzchnia [m ²]
1	0+004,55	0+037,40	Prawa	51,42
2	0+255,99	0+279,91	Prawa	14,31
3	0+175,03	0+209,97	Prawa	88,4
4	0+583,65	0+670,63	Prawa	77,43
5	0+755,87	0+792,46	Lewa	26
6	0+877,80	0+912,60	Prawa	86,82
7	0+912,60	1+020,71	Prawa	68,67
8	1+020,71	1+137,17	Prawa	39,19
9	1+346,69	1+392,62	Lewa	21,08

10	1+672,76	1+726,23	Lewa	76,06
11	1+813,66	1+895,33	Lewa	95,93
12	1+956,17	2+034,67	Prawa	42,81
13	2+088,36	2+151,20	Prawa	25,67
14	2+169,70	2+459,66	Lewa	212,37
Razem:				926,16

6. Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej przebudowy zaplanowano remont poprzez wymianę części przelotowych przepustów pod droga i pod zjazdami. Poniżej przedstawiano zestawienie planowanych do remontu przepustów. Ze względu na istniejącą infrastrukturę techniczną w podłożu, prace z nimi związane należy prowadzić pod nadzorem Gestora sieci z zachowaniem wszelkiej ostrożności.

Beton do wykonania ścianek czołowych C 25/30, Stal A-II (18G2-b), minimalne otulenie to 50mm. Materiał na części przelotowe to rury PEHD o sztywności obwodowej Sn8. Obsypka przy przepustach cem. piaskowa 1:5 cement klasy CEM III 32,5 MPa.

Poniżej przedstawiono zestawienie planowanych do remontu przepustów:

PRZEPUSTY DO REMONTU					
Nr przepustu	Kilometraż [km]	Średnica [mm]	Długość [m]	Lokalizacja	Materiał
1	0+113,9	600	7,00	droga	PEHD
2	0+654,4	600	8,00	droga	PEHD
3	0+738,8	600	6,00	droga	PEHD
4	0+822,3	600	6,00	droga	PEHD
5	1+386,8	600	6,00	droga	PEHD
6	1+505,1	600	6,00	droga	PEHD
7	1+606,5	600	6,00	droga	PEHD
8	1+710,8	500	9,00	zjazd	PEHD
9	1+785,2	600	6,00	droga	PEHD
10	1+829,8	600	15,00	droga	PEHD
11	2+271,9	600	7,00	droga	PEHD
Razem:			82,00	-	-
Przepusty fi 600 mm:			73,00		
Przepusty fi 500 mm:			9,00		

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<u>NAZWA</u> <u>ZADANIA:</u>	DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE KRUPSKI MŁYN
<u>ADRES</u> <u>OBIEKTU:</u>	NADLEŚNICTWO ZAWADZKIE, LEŚNICTWO KRUPSKI MŁYN Województwo śląskie, powiat tarnogórski, jedn. ewid. 241305_2 Gmina Krupski Młyn, obręb 0001 Krupski Młyn, dz. ewid. nr AR_13.170/73, Ar_5.1451/3, Ar_13.1451/14, AR_5.145/6, obrub 0002 Potępa, dz. ewid. nr AR_9.145/1, 158/2, 157/20, 158/3, AR_2.158/5
<u>INWESTOR:</u>	PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ZAWADZKIE ul. Strzelecka 6, 47-120 ZAWADZKIE tel./fax. +48 77 404 96 55 +48 77 404 96 61 https://zawadzkie.katowice.lasy.gov.pl e-mail: zawadzkie@katowice.lasy.gov.pl 
<u>JEDNOSTKA</u> <u>PROJEKTOWA:</u>	CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 www.cursusprojekt.pl , e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	ADRES	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Ul. Spokojna 14 44-171 Pławniowice		04-2024 r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji

1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi leśnej,
- przebudowę zjazdu z drogą gminną
- przebudowę zjazdów na drogi leśne,
- przebudowę mijanek,

1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablica informacyjna,
- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu przebudowywanej drogi,
- wycinka drzew i karczowanie/frezowanie pni,
- roboty ziemne – poszerzenia i remont przepustów,
- roboty budowlane związane z wykonaniem podbudów,
- roboty budowlane związane z wykonaniem nawierzchni,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Sieć gazowa
- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

- Na działce inwestora występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – sieć gazowa wysokiego ciśnienia, energetyczna, teletechniczna, wodociągowa,
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew oraz z robotami ziemnymi w sąsiedztwie w/w sieci.
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z budową zjazdu na drogę leśną z drogi gminnej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

4.1. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu).
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez nadjeżdżające pojazdy przy wykonywaniu robót w pasie drogowym drogi krajowej (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego

odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.2. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych i kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne
- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłkiem koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed

przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca

pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

DOKUMENTY FORMALNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 88 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE KRUPSKI MŁYNLOKALIZACJA INWESTYCJI:

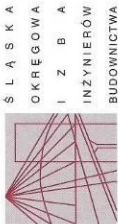
- województwo śląskie,
- powiat tarnogórski,
- jedn. ewid. 241305_2 Gmina Krupski Młyn,
- obręb 0001 Krupski Młyn / 0002 Potępa,
- dz. ewid. nr: **AR_13.170/73, Ar_5.1451/3, Ar_13.1451/14, AR_5.145/6 / AR_9.145/1, 158/2, 157/20, 158/3, AR_2.158/5**
- leśnictwo Krupski Młyn / Kielcza,
- Nadleśnictwo Zawadzkie.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin LUDWIG	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		04-2024 r.

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Marcin Ludwig posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



- Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
 2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
 3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

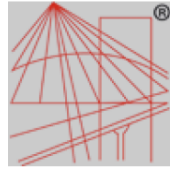
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marcin Ludwig jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZAŚWIADCZENIE



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-6B2-UCA-ZT9 *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09

adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-07 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UZGODNIENIA



42-693 Krupski Młyn
ul. Krasickiego 9
tel. (032) 285 70 16
fax (032) 285 70 77
e-mail: gmina@bip.krupskimlyn.pl



GMINA
FAIR PLAY

Referat inwestycji, budownictwa, geodezji, rolnictwa, leśnictwa, gospodarki gruntami i ochrony środowiska

Krupski Młyn, 15 kwietnia 2024 r.

Ig.6220.2.2024

Gmina Krupski Młyn
ul. Krasickiego 9
42-693 Krupski Młyn
NIP 6452511021 REGON 278258943

CURSUS PROJEKT
Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14
44-171 Pławniowice

W odpowiedzi na pana pismo nr L.dz.01/09/04/KM/CP z dnia 9 kwietnia 2024 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 11.04.2024 r.) w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji p.n. „Przebudowa drogi leśnej nr 80 w leśnictwie Krupski Młyn” informuję, że zgodnie z przedłożoną informacją dotyczącą planowanego zamierzenia inwestycyjnego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane.

Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- korekcie poziomej i pionowej podstawowych parametrów drogi,
- wykonaniu pasa jezdni od 3,5 do 8,0 m,
- przebudowie jezdni drogi, mijanek i zjazdów z drogi na teren leśny,
- wykonaniu poboczy o szerokości 0,75 m,
- odmuleniu i udrożnieniu lub remoncie istniejących przepustów,
- odmuleniu i udrożnieniu istniejących rowów.

Na projektowanej przebudowie drogi przewiduje się ułożenie nawierzchni wykonanej z kruszywa o następujących parametrach:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0-31,5 gr 9-10cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/63 lub 31,5-63 gr 15-25cm;
- ewentualne wzmocnienie istniejącego gruntu w zależności od warunków gruntowych.

Przedmiotowa droga zgodnie z treścią art. 3 ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 r. - (Dz.U. z 2005r. Nr 45, poz. 435 z późn. zm.), to grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej m.in. drogi leśne - jest lasem. Art. 6 ust. 1 pkt. 8 w/w ustawy mówi, że drogi leśne - to drogi położone w lasach niebędące drogami

publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych. Zgodnie z tą podstawą prawną drogi leśne nie są drogami publicznymi i są lasem.

Po wybudowaniu droga leśna będzie posiadać nawierzchnię gruntową, która w pełni odpowiada definicji drogi o nawierzchni gruntowej zamieszczonej w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami), droga o nawierzchni gruntowej - oznacza drogę z jezdnią o nawierzchni z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszoną mechanicznie lub chemicznie, w której wierzchnia warstwa może być wykonana z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu; drogę niebędącą drogą o nawierzchni gruntowej zalicza się do dróg o nawierzchni twardej. Zgodnie z tą informacją przedmiotowa droga nie posiada nawierzchni twardej której posiadanie kwalifikuje drogę w takim zakresie do uzyskania decyzji środowiskowej.

Zgodnie z powyższym nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w inwestycji.

Z poważaniem

WOJTY GMINY
Franciszek Suła

Otrzymują:

☒ x Adresat
1 x a/a

Przygotował: Artur Konfederak  Zatwierdził: Rafał Tropper  2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.5 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.2 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.4 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.5 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100